



➔ **Un finisseur à chaînes AP655D pour des travaux de toutes tailles.**

de 4.000 à 21.200 kg pour des largeurs minimales de travail de 1,40 à 2,55 m et maximales de 3 à 7,50/7,80 m (largeur minimale de 0,50 m pour le BB621C). Selon les modèles, ces finisseurs peuvent être équipés de tables extensibles hydrauliques, de tables rigides, d'extensions mécaniques ainsi que de réduction, avec chauffage gaz ou électrique.

14 tandems vibrants

La gamme des compacteurs tandems vibrants est particulièrement complète puisqu'elle est forte de 14 modèles de 1.620 à 11.740 kg, des classes PV2 et PV3 ou VT0, VT1 et VT2, permettant des

largeurs de travail de 800 à 2.000 mm. Leurs caractéristiques les destinent à une grande variété d'applications, d'autant qu'ils réunissent de nombreux outils pour adapter l'effort de compactage aux caractéristiques de densité des matériaux tout en permettant au conducteur de réaliser le moins de passes possibles.

4 rouleaux à pneus

Enfin, pour les travaux de compactage sans vibration d'enrobés, d'enduits superficiels, de matériaux recyclés et en stabilisation de sols, Caterpillar propose une gamme de 4 rouleaux à pneus, d'un poids en ordre de marche, avec lest maximal recommandé, de 21.000 à 23.100 kg, offrant des poids par roue de 3.000 ou 3.300 kg avec une largeur de compactage de 1.900 mm.

➤ Gabions en travaux routiers

Les gabions existent depuis la plus haute Antiquité ou presque, néanmoins, c'est grâce à la fabrication des panneaux en



fils d'acier galvanisé tressés que leur usage s'est répandu, surtout pour le soutien des berges et des talus des routes de montagnes. Plus récemment, le développement des panneaux en fils rigides électrosoudés et des différents systèmes de liaison de ces panneaux a permis de relancer ce produit avec succès.

Il faut savoir que l'utilisation des gabions de nouvelle génération procure plusieurs avantages: mise en œuvre rapide, peu de contraintes au niveau des fondations, système naturellement drainant et peu sensible aux gonflements liés au gel. Les options de remplissage sont multiples, l'utilisation des gabions pouvant même permettre le recyclage de matériaux de démolition et, cerise sur le gâteau, il s'agit d'une solution 100% recyclable.



Bureaux & Usine
Rue de Franquénies, 25C
1340 Ottignies

**Bétons
LEMAIRE**

1900

Tél. 010 42 02 50
Fax 010 41 70 68

Fabrique de tous les bétons de voirie et de construction

**Toutes pièces
spéciales suivant
étude par notre
service technique:**

- Déversoir
d'orage
- Chambre
de relevage
- Pertuis
- Poutres
- Dalles

EN BETON ARME





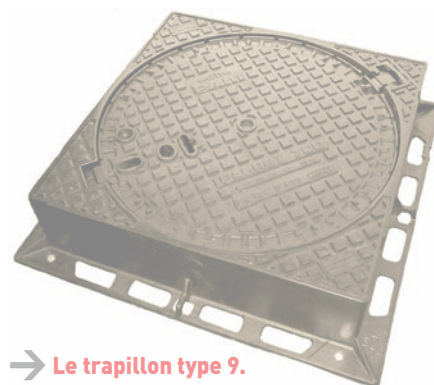
La particularité de la solution Hesco®, développée par Betafence et représentée en Wallonie, en Région bruxelloise et au Grand-Duché de Luxembourg par les **Carrières Feidt**, réside dans un astucieux système de montage comprenant des vrilles à 3 tours/maille ainsi que des tirants obliques. Le tout confère aux paniers pré-assemblés solidité, résistance à la déformation, possibilité de solidarisation des gabions (avec en final l'obtention d'un mur monolithique), souplesse dans l'adaptation des dimensions et des formes aux contraintes du terrain (pentes,

courbes,...) et esthétique.

L'utilisation de ces gabions peut donc être étendue à des applications inhabituelles dans le cadre de travaux d'infrastructures routières et d'aménagement urbain. L'usage le plus courant est bien sûr le soutien de talus en déblais ou en remblais, mais on peut également les envisager pour des murs libres, avec ou sans renforts internes, des murs anti-bruits, le parement de culées de ponts ou d'entrées de tunnels, la stabilisation de berges de bassins d'orage, la réalisation de mobilier urbain, d'îlots de ronds-points ou directionnels, pour la délimitation de zones à vitesse réduite,...

➤ Nouveaux trapillons et avaloirs certifiés Benor

Les produits de voirie de **Saint-Gobain Pipe Systems** se sont enrichis de deux nouveaux trapillons de classe D400 en hauteur de 200 mm, avec cadre rond ou carré, et de 3 nouveaux types d'avaloirs



➔ Le trapillon type 9.

de classe D400 à sortie horizontale ou verticale pour Pvc en diamètre 150/160.

Les trapillons de type 5 (cadre rond) et de type 9 (cadre carré) répondent à la norme Nbn EN 124 ainsi qu'au Ptv 801. Ils disposent d'un joint élastomère qui assure le centrage et la stabilité du tampon dans son cadre et, de là, un trafic plus silencieux. Dans un souci de sécurité optimale, le tampon peut être bloqué à 90° pour éviter qu'il se referme brusquement lors de son exploitation.

La rotule permet quant à elle une manipulation aisée et ergonomique de l'ensemble. Des œillets de préhension en facilitent la manutention sur chantier. Les tampons sont livrés en standard avec les marquages EP (eau propre) ou EU (eau usée). Des marquages personnalisés sont aussi disponibles sur demande.

COPRO

Une bonne route commence par un bon produit !

↓ ↓ ↓

Certification **Inspection** **Support chantier**

Z.1 Researchpark - Kranenberg 190 - 1731 Zellik - www.copro.eu